



DESTINATION:
FUTURE

SHELL FLEET SOLUTIONS
TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE

Shell, un Partner che conosce la tua attività

I gestori di flotte devono affrontare sfide complesse per rimanere competitivi sul mercato

- ✓ Garantire l'efficientamento dei costi e ridurre il TCO (Total Cost of Ownership).
- 🌿 Migliorare la sostenibilità e adottare nuove misure per evitare, ridurre e compensare le emissioni prodotte dalla propria attività.
- 📊 Utilizzare dati e informazioni analitiche.

Una fotografia delle sfide e delle opportunità del settore flotte

70%

Il 70% dei gestori delle flotte è impegnato in interventi a favore della sostenibilità e oggetto di forti pressioni sul piano economico e normativo per migliorare l'efficienza della propria attività.²

10-15% 


Un utilizzo efficace dei dati può aiutare le flotte ad aumentare la produttività del 10-15% e ridurre i costi del carburante del 20-25%.³

4 su 10

In Europa, su 10 gestori di flotte, 4 si aspettano di dover affrontare sfide costanti per rimanere competitivi.¹

25% 

Usando gli smart data per migliorare l'efficienza dei veicoli e degli itinerari, è possibile risparmiare fino al 25%, con importanti benefici per i conducenti e le società.²

15-25% 

Secondo le stime, entro il 2030 il TCO delle flotte di veicoli elettrificati potrebbe essere inferiore del 15-25% rispetto a quello delle flotte di veicoli con motore endotermico.⁴

Perché affidarsi a Shell

Servizio end-to-end

Andare oltre il carburante per fornire soluzioni di mobilità meno costose e più efficienti.

Esperienza nella sostenibilità

Accompagnare i clienti verso la transizione energetica.

Approccio consulenziale

Aiutare i clienti a crescere e trovare opportunità per migliorare il proprio vantaggio competitivo.

Soluzioni innovative

Fornire ai clienti soluzioni per adattarsi alle nuove tendenze della mobilità.

¹ Fonte: Shell, Ultra-Efficiency or Digital Disruption, 2018

² Fonte: Frost & Sullivan, Accelerating Fleets Toward a Sustainable Future, 2020

³ Fonte: McKinsey, Charging electric-vehicle fleets: How to seize the emerging opportunity, 2020. Estimates based on urban and regional use cases for commercial fleet vehicles.

⁴ Fonte: Frost & Sullivan, Global Connected Truck Telematics Outlook, 2020

Un aiuto per intraprendere il percorso giusto

Sostenere le aziende nel superamento delle loro sfide fornendo prodotti all'avanguardia e aiutandole a prendere decisioni efficaci per le proprie flotte: puntiamo a essere il riferimento numero uno dei clienti per le soluzioni di mobilità sostenibile.



Siamo la più grande società al mondo che emette carte per transazioni B2B con oltre **8 milioni** di carte carburante in circolazione.



Da **60 anni** nel settore, al servizio di **2 milioni** di aziende ogni giorno.



Oltre **100 anni** di innovazioni tecnologiche con un investimento annuo in R&D di **9,8M \$**.



La più grande rete di distributori con **45.000** punti vendita in **80 paesi**.



Puntiamo a diventare un'azienda energetica a **zero emissioni nette** entro il 2050, in linea con i progressi della società nel raggiungimento degli obiettivi dell'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici.

I nostri servizi

Approfitta di maggiore praticità, controllo, sicurezza, sostenibilità e risparmio per migliorare le prestazioni della tua flotta.

Semplice

Facile accesso alla più grande rete al mondo di stazioni di rifornimento, colonnine di ricarica per veicoli elettrici o plug-in hybrid, prodotti di qualità e dati consolidati per la tua mobilità.

- Shell Card per carburante e ricarica elettrica.
- Linea di carburanti innovativi.

Smart

La nostra gamma di prodotti digitali connessi contribuisce a ottimizzare e snellire la gestione amministrativa, per ottenere il massimo livello di efficienza, controllo e sicurezza grazie a Shell Fleet Hub e le interfacce Shell API.

Sostenibile

Soluzioni per la ricarica dei veicoli elettrici o plug-in hybrid a casa, al lavoro o lungo il tragitto, per ridurre o eliminare le emissioni.

Indipendentemente dai tuoi obiettivi di business e dal livello di servizio che ricerchi siamo sicuri di poter contribuire allo sviluppo della tua flotta.

Shell Fleet Solutions è il tuo alleato per un futuro più semplice, smart e sostenibile

I vantaggi dei nostri prodotti



Praticità

Un solo Partner per tutte le spese di trasporto quotidiane, dal carburante alla ricarica di veicoli elettrici o plug-in hybrid.

Una rete di ca. 7.000 stazioni riconosciute in Italia e accesso a oltre 30.000 punti di ricarica pubblici grazie ad accordi di collaborazione con i principali operatori del mercato.

Una vasta accettazione sul mercato, indipendentemente dal veicolo e dalla località!



Controllo

Shell Fleet Hub è il nostro pratico portale online per le operazioni quotidiane di gestione delle carte.

Le interfacce Shell API integrano direttamente dati e servizi della Shell Card nei sistemi di gestione delle flotte, nei siti e nelle app dei clienti.



Sicurezza

Impostazione preventiva per regolare l'uso delle carte Shell su Shell Fleet Hub o sui propri sistemi tramite le interfacce Shell API.

Notifiche per ricevere avvisi di frode in tempo reale e bloccare immediatamente le carte.



Sostenibilità

Riduzione delle emissioni con le offerte per la mobilità elettrica di Shell. Se già possiedi una flotta interamente elettrica o plug-in hybrid o intendi convertire la tua flotta, Shell Card ibrida è la soluzione perfetta per il tuo percorso verso la decarbonizzazione.



Risparmio

Condizioni commerciali competitive con scontistiche applicate sul prezzo alla pompa o con listini dedicati.

Trasparenza: prezzi e sconti senza addebiti nascosti.

Una carta per tutti i carburanti, comprese le ricariche elettriche

- Rifornisci i veicoli a combustione interna (ICE) o ricarica i veicoli elettrici o plug-in hybrid (EV) con un sistema largamente accettato sul mercato, anche presso stazioni di terzi come Q8 e Eni.
- Possibilità di accedere a una rete di punti di ricarica in costante espansione (il 95% del totale) per ricaricare i propri veicoli elettrici lungo il tragitto.
- Scopri le nostre offerte B2B per l'installazione di impianti di ricarica nelle abitazioni e nei luoghi di lavoro.
- Facile gestione delle carte e dei dati transazionali online o tramite le interfacce API.
- Referenti commerciali dedicati.
- Un unico Partner, un'unica carta e un unico documento riconciliato per le spese.

PARTNER DEI PUNTI DI RICARICA PUBBLICI PER EV

Operatore	Punti di ricarica
Enel X	16.052
BeCharge	8.567
Go Electric Stations	2.166
A2A eMobility	1.223
Neogy srl	1.206
Acea	748
Ewiva	706
Duferco Energia	616
ROUTE220	595
Hera Comm	503
Altri	3.246
Totale	35.628

La nostra carta carburante è adatta per ogni genere di flotta.

Rifornimento, ricarica, servizio clienti eccellente, sconti, semplificazione amministrativa e pagamenti posticipati.



Gestione della carta e reporting online più facili con Shell Fleet Hub

Controlla le carte Shell, le transazioni e le spese della tua flotta da un unico portale che semplifica le operazioni quotidiane.

Controllo smart

- Gestisci l'uso della carta e i limiti di spesa.
- Imposta limitazioni per i prodotti, i massimali e altro.
- Imposta notifiche personalizzate per individuare transazioni irregolari.
- Ricevi notifiche basate sulle preferenze.
- Ricevi indicazione degli eventi contrassegnati come sospetti.

Report istantanei personalizzati

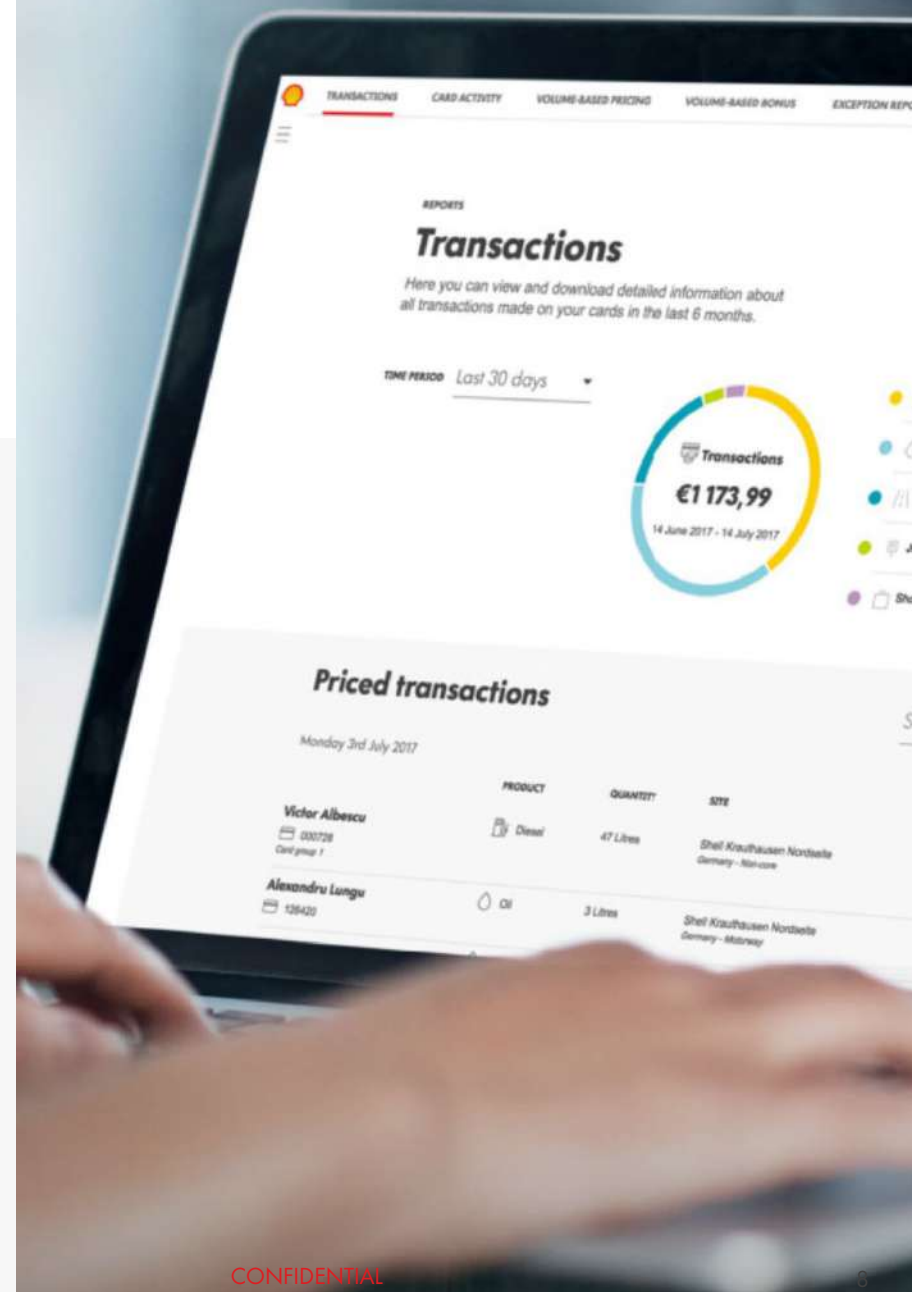
- Genera report chiari e sintetici.
- Ottieni riepiloghi completi dei consumi e delle spese per il carburante.
- Monitora i veicoli della tua flotta.

Semplice gestione online della carta

- Assegna dei task e imposta dei livelli di autorizzazione per l'accesso.
- Blocca rapidamente le carte 24/7.
- Ordina facilmente nuove carte.

Fatturazione online sicura

- Tutte le fatture riunite in un unico documento.
- Accesso immediato alle fatture online.
- Notifica della presenza di nuove fatture elettroniche.



Accesso a una rete europea in espansione

30.000

Stazioni disponibili

19.000

Stazioni della rete di partner

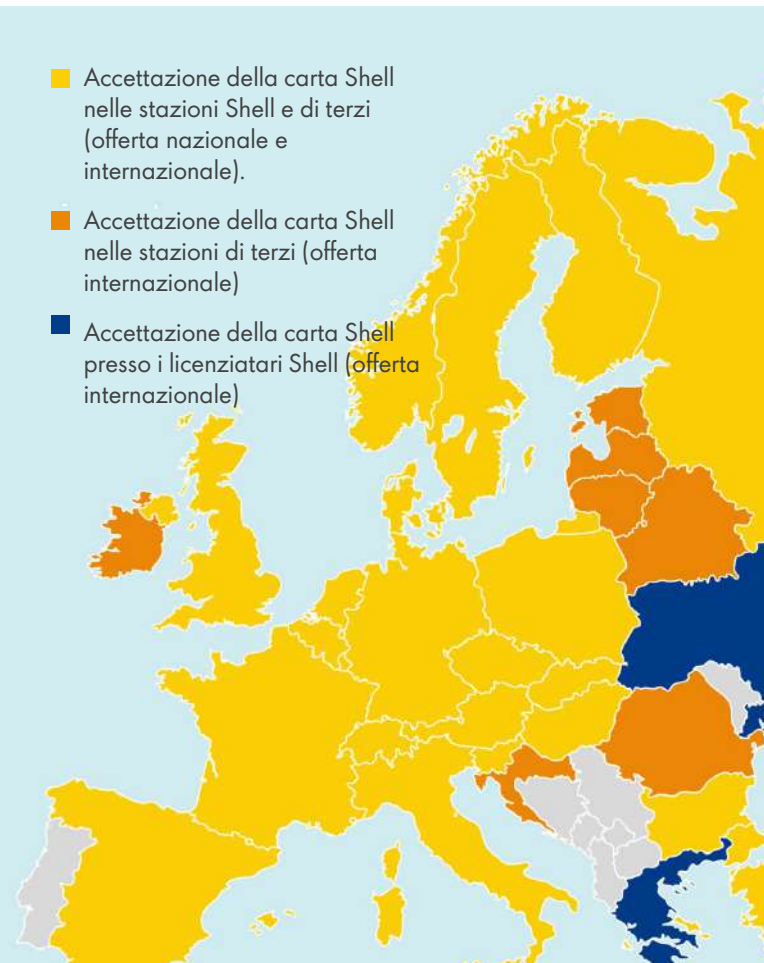
11.000

Stazioni Shell

300.000

Punti di ricarica Shell Recharge e di terzi per i veicoli elettrici

- Accettazione della carta Shell nelle stazioni Shell e di terzi (offerta nazionale e internazionale).
- Accettazione della carta Shell nelle stazioni di terzi (offerta internazionale)
- Accettazione della carta Shell presso i licenziatari Shell (offerta internazionale)



Le nostre stazioni sono facili da trovare:



Stazioni di servizio

[Mappa](#)



Shell Recharge App

[App Store](#)

[Google Play](#)

Le soluzioni migliori per farti risparmiare



Possibilità di accedere alla rete di ricarica pubblica

Possibilità di accedere lungo i tragitti a un'ampia rete di punti di ricarica per i propri veicoli elettrici o plug-in hybrid.



Sconti crescenti in base ai volumi di rifornimento

Possibilità di beneficiare di varie fasce di sconto crescenti in funzione della spesa, come premio per la fedeltà.



Gestione trasparente dei prezzi

Gestione facile e trasparente dei prezzi con costi di servizio, commissioni di transazione e sconti fedeltà esposti chiaramente.



DESTINATION:

FUTURE

Siamo al tuo fianco per aiutarti a raggiungere i tuoi obiettivi in un settore in continua evoluzione.

Vuoi scoprire modalità di lavoro più smart, migliorare la sicurezza, ottenere la massima efficienza o fare scelte sostenibili?

Qualunque sia la tua meta, Shell Fleet Solutions è il tuo alleato per un futuro più semplice, smart e sostenibile.

Dichiarazione cautelativa

Questa presentazione contiene misure finanziarie previsionali non GAAP: utile rettificato, spese in conto capitale in contanti, spese operative sottostanti e proventi del disinvestimento. Non siamo in grado di fornire una riconciliazione delle suddette misure previsionali non GAAP con le misure finanziarie GAAP più comparabili, poiché determinate informazioni necessarie per riconciliare le misure non GAAP di cui sopra con le misure finanziarie GAAP più comparabili dipendono da eventi futuri, alcuni dei quali esulano dal controllo della società, come i prezzi del gas e del petrolio, i tassi di interesse e i tassi di cambio. Inoltre, effettuare una stima di queste misure GAAP in linea con le politiche contabili della società e con la precisione necessaria per fornire una riconciliazione è estremamente difficile e richiederebbe uno sforzo irragionevole. Le misure non GAAP relative ai periodi futuri che non possono essere riconciliate con le misure finanziarie GAAP più comparabili vengono calcolate secondo una modalità coerente con le politiche contabili applicate al bilancio di Royal Dutch Shell plc. Il potenziale futuro della spesa in conto capitale in contanti e del flusso di cassa da attività operativa rappresentano una media di più anni. La previsione a medio termine presentata è una media di più anni successivi alla ripresa economica. I segmenti oggetto di informativa di Shell ai sensi dello standard IFRS 8 restano Gas integrato, Upstream, Prodotti petroliferi, Chemicals e Corporate.

Gli scenari di Shell non sono da intendere come proiezioni o previsioni per il futuro. Gli scenari di Shell, compresi gli scenari contenuti in questo report, non rappresentano la strategia o il business plan di Shell. Nello sviluppo della strategia di Shell, gli scenari sono una delle numerose variabili prese in considerazione. Infine, la capacità della società di raggiungere i propri obiettivi di decarbonizzazione esula dal controllo di Shell. Sebbene sia nostra intenzione intraprendere questo percorso di pari passo con la società, solo le istituzioni possono creare le basi perché questo processo si realizzi. Lo scenario Sky 1.5 inizia con i dati dello scenario Sky di Shell, ma ci sono importanti aggiornamenti. Primo: la previsione usa il modello più recente per l'impatto e la ripresa dalla pandemia di COVID-19, in linea con la narrazione dello scenario Sky 1.5. Secondo: essa integra questa proiezione con i dati del sistema energetico esistente Sky (2018) entro il 2030. Terzo: la diffusione su vasta scala delle soluzioni basate sulla natura viene inserita nello scenario principale che beneficia così di un nuovo modello di dati più ampio. (Nel 2018, le soluzioni basate sulla natura che dovevano raggiungere l'obiettivo di 1,5 °C oltre i livelli preindustriali entro la fine di questo secolo sono state oggetto di analisi di sensibilità all'interno dello scenario Sky. Questa analisi è stata anche rivista e inclusa nel Rapporto speciale sul Riscaldamento globale di 1,5 °C di IPCC (SR15).) Quarto: il nostro nuovo modello per la fornitura di petrolio e gas naturale, con una previsione coerente con la narrativa e i requisiti Sky 1.5, viene presentato per la prima volta. Quinto: lo scenario Sky 1.5 si basa sui dati storici e sulle stime più recenti al 2020 provenienti da varie fonti, in particolare le approfondite statistiche sull'energia dell'Agenzia Internazionale dell'Energia. Come nel caso di Sky, questo scenario parte dal presupposto che la società raggiunga l'obiettivo di 1,5 °C (stretch goal) dell'Accordo di Parigi. Esso si fonda su dinamiche di estensione e di sviluppo di oggi, ma esplora un metodo orientato agli obiettivi per raggiungere questo traguardo ambizioso. Abbiamo lavorato a ritroso per immaginare come ciò potrebbe concretizzarsi, considerando le realtà della situazione odierna e prendendo in esame un orizzonte temporale realistico per il cambiamento. Naturalmente, per conseguire questo obiettivo la società potrebbe intraprendere numerose strade diverse. Sebbene raggiungere l'obiettivo dell'Accordo di Parigi e lo scenario futuro descritto nel programma Sky 1.5 mantenendo al tempo stesso la crescita dell'economia globale sia estremamente complesso, oggi è ancora una via tecnicamente percorribile. Tuttavia, riteniamo che per arrivare a questo obiettivo si debba agire in fretta.

Inoltre, in questa presentazione possono esserci riferimenti all'"impronta netta di carbonio" di Shell che comprende le emissioni di CO₂ di Shell derivanti dalla produzione di energia, le emissioni dei nostri fornitori da cui ci approvvigioniamo dell'energia necessaria per la nostra produzione e le emissioni dei nostri clienti associate al loro uso dei prodotti da noi commercializzati. Shell controlla unicamente le proprie emissioni. Il termine "impronta netta di carbonio" di Shell si usa per praticità e non intende suggerire che queste emissioni siano quelle di Shell o delle sue consociate. Inoltre, è importante sottolineare che, alla data del 11 febbraio 2021, i piani operativi e i budget di Shell non riflettono le ambizioni aziendali per le emissioni nette zero. L'obiettivo di Shell è che in futuro i suoi piani operativi e budget vengano modificati per riflettere l'impegno verso il nuovo obiettivo delle emissioni nette zero. Tuttavia, questi piani e budget devono essere in linea con il movimento verso l'economia a emissioni nette zero all'interno della società e tra i clienti Shell. Le società in cui Royal Dutch Shell plc detiene partecipazioni dirette o indirette sono entità giuridicamente separate e distinte. In questa presentazione si utilizzano talvolta per comodità i nomi "Shell", "Gruppo Shell" e "Royal Dutch Shell" laddove si faccia riferimento in generale a Royal Dutch Shell plc e alle sue controllate. Analogamente i termini "noi", "ci" e "nostro" sono utilizzati in riferimento a Royal Dutch Shell plc e alle controllate in generale o a quelle che lavorano per loro conto. Le suddette espressioni sono anche utilizzate quando non vi sarebbe motivo di individuare singolarmente una o più società particolari. I termini "controllate", "controllate Shell" e "società Shell", come utilizzati nel presente comunicato, si riferiscono a società in cui Royal Dutch Shell plc detiene una partecipazione diretta o indiretta. Gli enti di natura societaria e le altre collaborazioni non costituite in società in cui Shell detiene un controllo congiunto saranno rispettivamente definiti in modo generico "joint venture" e "operazioni congiunte". Le società sulle quali Shell esercita un'influenza notevole, ma non il controllo o il controllo congiunto, sono indicate come "associate". Il termine "interesse di Shell" è utilizzato per comodità per indicare la quota di partecipazione diretta e/o indiretta, detenuta da Shell in un ente di natura societaria o altra collaborazione non costituita in società, dopo l'esclusione di tutte le partecipazioni di terzi.

La presente pubblicazione contiene dichiarazioni previsionali (ai sensi dello U.S. Private Securities Litigation Reform Act del 1995) riguardanti la situazione finanziaria e i risultati delle attività di Royal Dutch Shell. Tutte le dichiarazioni che non siano fatti storici sono, o possono essere considerate, dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali sono dichiarazioni di aspettative future basate su stime e ipotesi attuali del management e implicano rischi e incertezze noti e sconosciuti tali da far sì che i risultati, le prestazioni e gli eventi effettivi possano differire sostanzialmente da quelli espressi o sottintesi in tali dichiarazioni. Le dichiarazioni previsionali comprendono, tra le altre cose, le affermazioni relative alla potenziale esposizione di Royal Dutch Shell ai rischi di mercato, nonché le dichiarazioni che esprimono le attese, le convinzioni, le stime, le previsioni, le proiezioni e le supposizioni del management. Tali dichiarazioni previsionali sono identificate dall'impiego di termini ed espressioni come "finalità", "ambizione", "prevedere", "credere", "potrebbe", "stimare", "aspettarsi", "scopi", "intendere", "può", "obiettivi", "previsione", "pianificare", "probabilmente", "progetto", "rischi", "intenzione", "dovrebbe", "target", "volontà" e termini o espressioni equivalenti. Esistono diversi fattori che potrebbero incidere sulle attività future di Royal Dutch Shell e che potrebbero determinare risultati sostanzialmente diversi da quelli espressi nelle dichiarazioni previsionali contenute nella presentazione, tra cui (a titolo puramente esemplificativo): (a) oscillazioni dei prezzi di petrolio greggio e gas naturale; (b) variazioni nella domanda di prodotti Shell; (c) oscillazioni valutarie; (d) risultati delle attività di perforazione e produzione; (e) stime sulle riserve; (f) perdita di quote di mercato e competitività nel settore; (g) rischi ambientali e fisici; (h) rischi associati all'identificazione di potenziali proprietà da acquisire e target adeguati e successo nelle procedure di negoziazione e completamento di tali operazioni; (i) rischio intrinseco nelle attività svolte in paesi in via di sviluppo e paesi soggetti a sanzioni internazionali; (j) evoluzioni sul fronte normativo, fiscale e legislativo, compresi provvedimenti normativi in materia di cambiamenti climatici; (k) condizioni economiche e finanziarie dei mercati in diversi paesi e regioni; (l) rischi politici, ivi inclusi i rischi di espropriazione e rinegoziazione dei termini contrattuali con entità governative, ritardi o sviluppi nelle procedure di approvazione dei progetti, ritardi nel rimborso di costi condivisi; (m) rischi associati agli impatti delle pandemie come nel caso della COVID-19 (coronavirus); e (n) modifiche alle condizioni degli scambi commerciali. Non viene rilasciata alcuna garanzia circa il fatto che i pagamenti di dividendi eguagliano o superino in futuro quelli precedenti. Tutte le dichiarazioni previsionali contenute in questa presentazione sono espressamente qualificate nella loro interezza dalle dichiarazioni cautelative contenute o indicate nella presente sezione. I lettori non dovrebbero fare affidamento sulle dichiarazioni previsionali. Ulteriori fattori di rischio che potrebbero influenzare i risultati futuri sono contenuti nel Modello 20-F di Royal Dutch Shell relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 (disponibile agli indirizzi www.shell.com/investors e www.sec.gov). I suddetti fattori di rischio inoltre richiamano esplicitamente tutte le dichiarazioni previsionali contenute in questa presentazione di cui il lettore dovrebbe tenere conto. Le dichiarazioni previsionali sono valide unicamente alla data di questa presentazione, ovvero l'11 febbraio 2021. Royal Dutch Shell plc e le sue controllate declinano qualsivoglia responsabilità in merito all'obbligo di aggiornare o riesaminare pubblicamente le dichiarazioni previsionali alla luce di nuove informazioni, eventi futuri o altre notizie. Alla luce di tali rischi, i risultati potrebbero discostarsi in misura sostanziale da quelli indicati espressamente e implicitamente o dedotti dalle dichiarazioni previsionali contenute in questa presentazione. In questa presentazione è possibile che siano stati impiegati termini (quali "risorse") che la United States Securities and Exchange Commission (SEC) ci impedisce perentoriamente di utilizzare nella documentazione depositata presso la medesima. Si invitano gli investitori a esaminare attentamente i dati divulgati nel nostro modulo 20-F, File N. 1-32575, disponibile sul sito web della SEC www.sec.gov.

